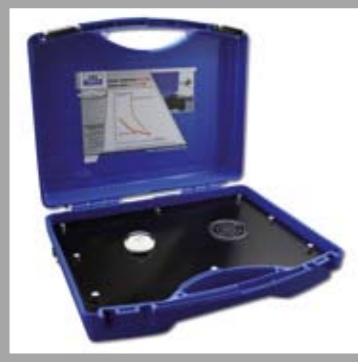


bis minus 15°C



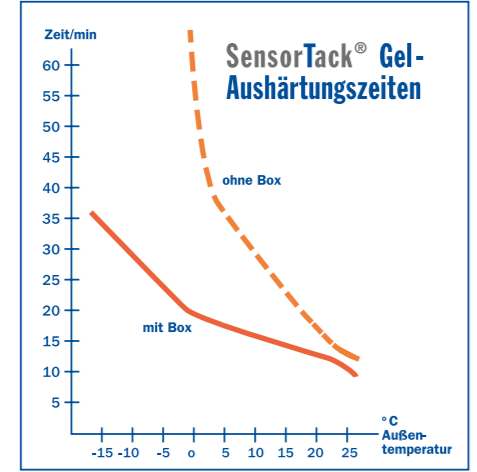
**PMA/TOOLS SensorTack® Heizbox:
Beste Ergebnisse bis -15°C**

2-Komponenten Silikonprodukte benötigen bei niedrigen Temperaturen lange Zeit für die Aushärtung. Bei der mobilen Autoverglasung kann dies besonders in der kälteren Jahreszeit oder bei niedrigen Werkstatttemperaturen zu Problemen führen.

Um die Reaktionszeit des **SensorTack®** Gels zu beschleunigen, haben wir die **SensorTack®** Heizbox entwickelt. Sie löst gleich 4 Probleme der Sensorgel-Applikation auf einmal:

- 1.) Durch die eingebaute Wasserwaage kann der Sensor absolut waagrecht ausgerichtet werden. So fließt das eingefüllte Gel nicht über den Rand oder in das „Sensorauge“ (Linse).
- 2.) Eine Beeinträchtigung der Sensorfunktion durch Schmutz oder Staub wird ausgeschlossen, da die **SensorTack®** Heizbox während der Trocknungsphase verschlossen wird.
- 3.) Durch die gezielte Erwärmung des Sensors in der **SensorTack®** Heizbox kann das Gel auch im mobilen Einsatz und bei Temperaturen bis weit unter dem Gefrierpunkt eingesetzt werden.
- 4.) Die **SensorTack®** Heizbox verbraucht nur 4 Watt bei 12V und ist somit ohne Probleme direkt an die Fahrzeugbatterie oder über einen Adapter an das Stromnetz anzuschließen.

L x B x H = 25 x 21 x 6,8 cm, Gewicht 530 g



Optionales Zubehör SensorTack® Heizbox:



Adapterkabel 12V Zigarettenanzünder wird mitgeliefert – bei Nachbestellung:

Art. Nr.: 13 36 01 211



Adapterkabel 12V Batterie optional erhältlich –

Art. Nr.: 13 36 01 212



Adapterkabel 110/220V auf 12V optional erhältlich –

Art. Nr.: 13 36 01 213

www.pma-tools.de



PMA/TOOLS DIVISION
Autoglas-Zubehör AG

Siemensring 42
47877 Willich

Telefon (0 21 54) 92 22 30
Telefax (0 21 54) 92 22 55

info@pma-tools.de
www.pma-tools.de



Version 02/2011

Patentierter Sensor Reparatur

3 Systeme für fast alle Regen-/ Lichtsensoren weltweit



SensorTack® 1
für BMW-, Mercedes-, Renault-Sensoren u.v.m.



SensorTack® 2
für Citroën-, Ford-, VW-Sensoren u.v.m.



SensorTack® Ready
Sensorplättchen für Audi, Opel, Toyota u.v.m.



Das revolutionäre Gel zur Sensor-Reparatur!

Bisher konnten Regen-/Lichtsensoren nach dem Scheibenwechsel nicht wiederverwendet werden, da das Gelpad beim Ausbau des Sensors meist beschädigt wird. Unser **SensorTack®** Nachfüllgel ist das revolutionäre Produkt zur Neuverklebung von Regen- und Lichtsensoren auf der Windschutzscheibe. Es ermöglicht die Reparatur des Gelpads.

Mit dem **SensorTack®** Nachfüllgel wird der alte Sensor in wenigen Minuten neu befüllt, so dass er problemlos wieder an die Frontscheibe angebracht werden kann. In Verbindung mit unserer **SensorTack®** Heizbox ist das **SensorTack®** Gel auch mobil bis -15 °C Umgebungstemperatur zu verarbeiten.

Die zwei unterschiedlichen Systeme der Sensor-Reparatur mit SensorTack® gel:

SensorTack® 1 zur Reparatur von runden Regen-/Lichtsensoren



SensorTack® 2 zur Reparatur von eckigen Regen-/Lichtsensoren



Transparentes, weiches Gel

SensorTack® 1 zur Herstellung von transparenten Silikonpads.



Vorteile des SensorTack® 1 Gels:

- Preiswert - kein Neukauf teurer Gel-Sensoren
- Modellunabhängig
- Einfache Handhabung
- Perfekte Verarbeitungseigenschaften
- Sehr kurze Aushärtzeit
- Hochtransparent (glasklar)
- Konstante Materialeigenschaft zwischen -40 °C und +180 °C
- Keine Abspaltprodukte bei der Aushärtung – bleibt deshalb formstabil und schrumpft nicht
- Keine giftigen oder reizenden Substanzen

Anwendung des SensorTack® 1 Gels:



1. Regen-/Lichtsensor von der Scheibe lösen
2. Steuergerät entfernen
3. Reinigen der Sensoroberfläche mit Sensor Aktivator PT310
4. Sensor waagrecht ausrichten (Empfehlung: **SensorTack®** Heizbox)
5. Verschlusskappe von der Spritze drehen
6. Mischdüse auf die Spritze setzen und festdrehen
7. Schiebestößel in die Spritze setzen
8. Gel auf die saubere Optikfläche auftragen
9. Wenige Minuten aushärten lassen
10. Sensor kann nun wiederverwendet werden

Art. Nr.: 13 36 01 200

Detaillierte Informationen zur Anwendung s. Beipackzettel in der Verpackung.

Transluzentes, festes Gel



SensorTack® 2 zur Herstellung von transluzenten (milchigen) Silikonpads.

Die Gelpads für eckige Sensoren werden mit **SensorTack® 2** in Verbindung mit speziellen Gießformen kostengünstig und schnell hergestellt.

Vorteile des SensorTack® 2 Gels:

- Preiswert - kein Neukauf teurer Gel-Sensoren
- Einfache Handhabung
- Perfekte Verarbeitungseigenschaften
- Sehr kurze Aushärtzeit
- Transluzent (milchig) wie das Original
- Konstante Materialeigenschaft zwischen -40 °C und +180 °C
- Keine Abspaltprodukte bei der Aushärtung - bleibt deshalb formstabil und schrumpft nicht
- Keine giftigen oder reizenden Substanzen

Anwendung des SensorTack® 2 Gels:

1. Regen-/Lichtsensor von der Scheibe lösen
2. Steuergerät entfernen
3. Silikonpad entfernen (evtl. mit Schaberklinge)
4. Reinigen der Sensoroberfläche mit Sensor Aktivator PT310
5. **SensorTack® 2** Gießform mit **SensorTack®** Trennspray einfetten
6. WICHTIG: Andernfalls haftet das gegossene Silikonpad u.U. an der Form fest
7. Optikkörper in die **SensorTack® 2** Gießform drücken
8. Gießform mit Sensor waagrecht ausrichten (Empfehlung: **SensorTack®** Heizbox)
9. Verschlusskappe von der Spritze drehen
10. Mischdüse auf die Spritze setzen und festdrehen
11. Schiebestößel in die Spritze setzen
12. Gel auftragen und bis zur Oberkante der Form füllen
13. Wenige Minuten aushärten lassen
14. Gießform nach Aushärtung des Gels vorsichtig vom Sensor lösen
15. Sensor kann nun wiederverwendet werden

Art. Nr.: 13 36 01 220

Detaillierte Informationen zur Anwendung s. Beipackzettel in der Verpackung.

Gießformen zur Reparatur folgender Sensortypen:



Eine Auflistung der Fahrzeugmodelle finden Sie in unserem Webshop auf www.pma-tools.de

Hinweis zu Gießform 13 36 01 242: Da der Typ 3-Sensor auf der Gießoberfläche ein Loch besitzt, hinter dem sich ein Lichtsensor verbirgt, muß dieses vor dem Vergießen verschlossen werden. Aus diesem Grund liegt jeder Gießform dieses Typs ein Metallstift bei. Nachdem das Material getrocknet ist, wird der Stift mit einem kurzen Dreh gelöst und herausgezogen.



Silikon-Plättchen in bewährter SensorTack®-Qualität

Einfach nur austauschen - fertig!

Mit **SensorTack® Ready** schließen wir die letzte Nische im Sensor-Reparaturmarkt. Für fast alle weltweit existierenden Regen-/Lichtsensoren, die bisher nicht mit **SensorTack® 1** oder **SensorTack® 2** repariert werden konnten, haben wir fertige Sensorplättchen entwickelt.

SensorTack® Ready Sensorplättchen sind - wie das Original - ebenfalls aus Silikon gefertigt. Gegenüber den OE-Plättchen und den herkömmlichen Acrylplättchen hat dies viele Vorteile.

Vorteile von SensorTack® Ready:

- Nicht klebend
- Blasenfreier Einbau des Sensors
- Unempfindlich gegen Staub, Fett, Fingerabdrücke, etc.
- Hochelastisch
- Hochtransparent
- Lichtbrechungsindex fast wie Glas
- Preiswert - kein Neukauf teurer Original-Ersatzplättchen
- Einfache und schnelle Handhabung

Anwendung von SensorTack® Ready:

1. Regen-/Lichtsensor von der Scheibe lösen
2. Evtl. Steuergerät entfernen
3. Altes Plättchen rückstandslos entfernen
4. Folien von neuem **SensorTack® Ready** Plättchen entfernen
5. Silikonplättchen erst auf Sensoroptik aufbringen
6. Danach den kompletten Sensor an Windschutzscheibe anbringen
7. Zur blasenfreien Montage empfehlen wir, unsere **SensorTack® Ready**-Plättchen mit Wasser oder mildem Scheibenreiniger zu benetzen.
8. Sensor kann nun wiederverwendet werden

Einige Beispiel-Pads:

Art. Nr.: 13 36 01 65

für Sensor Typ 16



Art. Nr.: 13 36 01 50

für Sensor Typ 1



Art. Nr.: 13 36 01 59

für Sensor Typ 17



Art. Nr.: 13 36 01 51

für Sensor Typ 2

